

Na temelju odredbe članka 54. stavka 1. točke 8. i članka 84. stavak 2. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ br. 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11 i 56/16) i odredbi članka 3. stavak 2. i članka 83. Pravilnika o uvjetima i načinu odražavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske („Narodne novine“ br. 90/05, 10/08, 155/08, 127/10, 80/12 i 7/17), članka 19. stavaka 1. točke 9. Statuta, Upravno vijeće Lučke uprave Split, na 246. sjednici održanoj dana 10. lipnja 2019. godine donosi sljedeći

PRAVILNIK O REDU U LUCI I UVJETIMA KORIŠTENJA LUKE NA LUČKOM PODRUČJU LUČKE UPRAVE SPLIT

I. TEMELJNE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom o redu u lukama i uvjetima korištenja luka (u daljnjem tekstu Pravilnik), propisuje se namjena pojedinog dijela luke u svim lučkim bazenima pod upravljanjem Lučke uprave Split (u daljnjem tekstu lučko područje) kao i postupak najave, način uplovljavanja, pristajanja, premještanja, sidrenja i isplovljavanja pomorskih objekata, red u luci i sve druge radnje vezane za provođenje reda na lučkom području kao i način provedbe kontrole i nadzora prethodno spomenutih radnji.

Članak 2.

Lučko područje obuhvaća kopneni i morski dio kako je to opisano u točki IV. Odluke o osnivanju Lučke uprave Split („Narodne novine“ br. 45/97, 155/98, 72/11 i 114/14).

Lučko područje nad kojom se proteže nadležnost i upravlja Lučka uprava Split čini:

1. Bazen Gradska luka
2. Vranjičko-Solinski bazen
3. Kaštelanski bazen, kojeg čine :
 - Bazen B
 - Bazen C
 - Bazen D

Članak 3.

Pored odredbi ovog Pravilnika na lučkom području primjenjuju se propisi koji se odnose na sigurnosnu zaštitu brodova i luka, sigurnost plovidbe, rukovanje opasnim i onečišćujućim tvarima, zaštitu na radu, prijelaz državne granice, te carinski, zdravstveni, sanitarni, veterinarski, fitopatološki i drugi propisi.

Članak 4.

Izrazi koji se koriste u ovom Pravilniku koji imaju rodno značenje, bez obzira na to da li se koriste u muškom ili ženskom rodu, na jednak način obuhvaćaju muški i ženski rod.

Pojedini izrazi uporabljeni u ovom Pravilniku imaju ova značenja:

- *CIMIS* je Hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav;
- *Lučka uprava Split* je tijelo koje upravlja Lučkim područjem iz članka 2. ovog Pravilnika;
- *LOC* je Lučki operativni centar Lučke uprave Split je ustrojstvena jedinica koje organizira, prati i nadzire pomorski promet na lučkom području;
- *ISPS lučko područje* je geografski definirano područje u skladu s odobrenim Planom sigurnosne zaštite luke temeljem odredbi Zakona o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka.

- *ISPS sigurnosna zaštita* je sustav preventivnih mjera namijenjenih zaštiti brodova i luka od prijetnje namjernim nezakonitim činom, propisanom ISPS Pravilnikom, Zakonom o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka, te Planom sigurnosne zaštite lučkog područja pod upravom Lučke uprave Split.
- *Izletnički brod* je putnički brod za prijevoz manjeg broja izletnika na jednodnevnim putovanjima.
- *Ovlaštenik koncesije* je pravna ili fizička osoba (obrtnik) registrirana za obavljanje lučkih i gospodarskih djelatnosti koji ne zahtijevaju isključivo korištenje postojeće niti gradnju novih građevina i drugih objekata podgradnje i nadgradnje na lučkom području ili pravna ili fizička osoba (obrtnik) registrirana za obavljanje lučkih i gospodarskih djelatnosti koje zahtijevaju korištenje postojećih i/ili gradnju novih građevina i drugih objekata podgradnje i nadgradnje na lučkom području;
- *Brodica za transfere* je brodica koja vrši prijevoz putnika sa broda na kružnom putovanju koji boravi na sidrištu;
- *Linijski brod* je putnički brod koji povezuje otoke s kopnom i otoke međusobno;
- *Brzi linijski brod* je vrlo brzi linijski brod (HSC-High Speed Craft);
- *Pomorski objekt* je objekt namijenjen za plovidbu morem (plovni objekt), ili objekt stalno privezan ili usidren na moru (plutajući objekt), odnosno objekt u potpunosti ili djelomično ukopan u morsko dno ili položen na morsko dno (nepomični odobalni objekt);
- *Plovni objekt* je pomorski objekt namijenjen za plovidbu morem. Plovni objekt može biti brod, ratni brod, jahta ili brodica.
- *Autotaksi stajalište* je prometna površina na lučkom području označena odgovarajućom prometnom signalizacijom na kojemu autotaksi vozila čekaju i primaju putnike.
- *Autotaksi vozilo* je vozilo namijenjeno za obavljanje autotaksi prijevoza, a ispunjava uvjete određene propisom koji uređuje posebne uvjete za vozila kojima se obavlja javni cestovni prijevoz.

Članak 5.

Na lučkom području djelatnosti za koje je raspisana koncesija, mogu obavljati samo ovlaštenici koncesije.

Ovlaštenici koncesije, koji obavljaju lučke i gospodarske djelatnosti koje zahtijevaju isključivo korištenje postojećih i gradnju novih građevina i drugih objekata podgradnje i nadgradnje na lučkom području, a obuhvaćeni su Planom sigurnosne zaštite na lučkom području, dužni su osigurati i provoditi ISPS sigurnosnu zaštitu.

Članak 6.

Osobe i vozila dužni su se kretati lučkim područjem tako da ne ometaju odvijanje radnih aktivnosti te podliježu pregledu ovlaštenih osoba.

Zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje motornih vozila na lučkom području gdje se obavljaju lučke manipulacije, kao i na mjestima na kojima je istaknuta izričita zabrana.

Osim za na to predviđenim površinama, na lučkom području najstrože je zabranjeno parkiranje i zaustavljanje vozila na parkingu i trakama namijenjenim za ukrcaj vozila na trajekte (osim vozilima za ukrcaj na trajekte) kao i na svim drugim operativnim površinama gdje se obavljaju lučke djelatnosti :

Odredbi ovog članka mogu biti oslobođena određena vozila isključivo po odobrenju Lučke uprave.

Vozila MUP-a, hitne pomoći, vatrogasaca, lučkih kapetanija i carine mogu se kretati i zadržavati na lučkom području bez odobrenja kad obavljaju osnovnu djelatnosti i imaju vidljivo istaknuta vanjska obilježja.

Rubni obalni prostor na lučkom području mora biti stalno slobodan, a na tom prostoru smiju se nalaziti samo naprave za privezivanje brodova, uređaji za lučko transportni rad te uređaji za osiguranje ljudi i tereta pri radu.

Rubni obalni prostor obilježen je punom crtom žute boje.

Parkiranje i zaustavljanje vozila u svrhu dočekivanja putnika moguće je samo za na isto predviđenim i označenim mjestima, odnosno iznimno na mjestima koje u posebnim situacijama odobri Lučka uprava.

Pravne osobe koje gospodarsku djelatnost obavljaju autobusima, autotaxijima i drugim prijevoznim sredstvima, moraju poštivati odredbe o slobodnom rubnom obalnom prostoru te svoje aktivnosti vršiti samo za na to predviđenim mjestima, odnosno iznimno na mjestima koje u posebnim situacijama odobri Lučka uprava.

Prihvat i usmjeravanje vozila pri ukrcaju i iskrcaju vozila sa/na trajekte obavlja pravna osoba – koncesionar temeljem dodijeljene koncesije.

Članak 7.

Lučka uprava upravlja lučkim područjem iz članka 2. ovog Pravilnika.

Lučka kapetanija Split (u daljnjem tekstu: Lučka kapetanija) vrši inspekcijski nadzor i nadzor nad sigurnosti plovidbe i provođenja reda na lučkom području.

Inspekcijski nadzor temeljem ovog Pravilnika obavljaju i inspektori pomorskog dobra i ovlašteni državni službenici Ministarstva.

II. NAMJENA POJEDINIH DIJELOVA LUČKOG PODRUČJA

Članak 8.

GRADSKA LUKA

U Gradsku luku pristaju putnički brodovi, manja plovila namijenjena turističkom prometu, jahte, hidroavioni, javna plovila, ratni brodovi, a iznimno teretni brodovi.

Mandrač

Vezovi br.1 i 2

Namijenjen je za pristajanje brodova koja vrše linijska putovanja, brodove na kružnim putovanjima (brodovi manjeg gaza), izletničke brodove i jahte.

Gat sv. Nikole

Vez br.3

Namijenjen je za pristajanje javnih brodova i brodica.

Vezovi br. 4, 5 i 6a

Namijenjeni su za pristajanje brzih linijskih brodova, linijskih brodova, brodica za transfere. Područje je prema potrebi pod ISPS sigurnosnom zaštitom.

Obala Lazareta

Vezovi br. 6 (b i c) i 7

Namijenjeni su za pristajanje brzih linijskih brodova i brodovima na kružnim putovanjima.

Obala kneza Domagoja I

Vez br. 8

Namijenjen je za pristajanje brodovima na kružnim putovanjima i jahtama.

Vez br. 9

Namijenjen je za pristajanje brzih linijskih brodova.

Gat sv. Petra**Vezovi br. 10, 11 (a, b, c), 12 i 13**

Namijenjeni su za pristajanje linijskih brodova, brodova na kružnim putovanjima, brzih linijskih brodova i jahta.

Vezovi br.11 i 12 su prema potrebi pod ISPS sigurnosnom zaštitom.

Obala kneza Domagoja II**Vez br. 14**

Namijenjen je za pristajanje tegljača, a iznimno se može koristiti za pristajanje brodova na kružnim putovanjima i jahti.

Vez br. 15

Namijenjen je za pristajanje brodova na kružnim putovanjima i velikih jahta.

Gat sv. Duje**Vezovi br.16,17,18,19 i 20**

Namijenjeni su za pristajanje putničkih brodova u međunarodnom prometu, brodova na kružnim putovanjima, jahtama, te se iznimno mogu koristiti za domaći linijski promet.

Područje je pod ISPS sigurnosnom zaštitom.

Obala kneza Domagoja III**Vez br.21**

Namijenjen je za pristajanje brzih linijskih brodova, brodova na kružnim putovanjima, jahta i brodice za transfer, hidroaviona uz pontone.

Prema potrebi vez je pod ISPS sigurnosnom zaštitom.

Vez br.22 i 23

Namijenjen je za pristajanje linijskih brodova.

Vez br.24

Namijenjen je za pristajanje linijskih brodova i brodova na kružnim putovanjima.

8.14.1. Prema potrebi vezovi su pod ISPS sigurnosnom zaštitom.

Vez br.25

Namijenjen je za pristajanje linijskih brodova, brodova u međunarodnom prometu i za brodove na kružnim putovanjima.

Prema potrebi vezovi su pod ISPS sigurnosnom zaštitom.

Vez br. 26 i 27

Namijenjen je pristajanju brodova na kružnim putovanjima, brodova u međunarodnom prometu i brodova u linijskom prometu.

Može se koristiti za opskrbu pogonskim gorivom načinom autocisterna – brod (ulazak autocisterne u garažni dio broda) ili dolazak autocisterne do broda, a opskrba se obavlja s kopna na brod.

Područje je pod ISPS sigurnosnom zaštitom.

Vez br. 4, 5, 6 (zapad) 9, 11, 14 (tegljači) i 21 mogu se koristiti za opskrbu brzih linijskih brodova pogonskim gorivom načinom autocisterna-brod, a iznimno se u istu svrhu mogu koristiti i vrh veza br.13, 24, 25.

Vezovi br. 10, 12, 13, 16, 20, 22, 23, 24 i 25, a iznimno vez br. 17. mogu se koristiti za prijevoz autocisterni koje prevoze tvari, koje po klasifikaciji prema IMDG kodeksu ne spadaju u zapaljive tekućine (plamište iznad 61°C). Prijevoz takvih tvari može se obavljati uz prijevoz putnika.

Vezovi br. 10, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 23, 24 i 25.

Na vezovima je dozvoljen ukrcaj goriva trajektima načinom autocisterna-brod (ulazak autocisterne u brod).

Članak 9.

VRANJIČKO-SOLINSKI BAZEN

Vezovi br. 1 do 5

Namijenjeni su pristajanju brodova radi obavljanja prekrcajnih operacija svih vrsta tereta u skladu sa zakonskim i pod zakonskim propisima.

Područje je pod ISPS sigurnosnom zaštitom.

Dužina obale iznosi 920 metara, a gaz uz vez br. 1. iznosi 8,4 metara, od veza broj 2. do veza br. 5. iznosi 10,3 metra. Na vezu br. 5. nalazi se RO-RO rampa s najvećim dopuštenim gazom od 10,5 metara.

Opskrba broda pogonskim gorivom načinom autocisterna-brod, obavlja se na vezovima broj 1,2,3,4 i 5.

Moguće je privezivanje drugih plovniha objekata po odluci Lučke uprave Split uz suglasnost Lučke kapetanije Split.

Vez br. 6 - Obala Silos

Namijenjena je pristajanju brodova koji vrše ukrcaj-iskrcaj žitarica.

Dužina obale iznosi 210 m, a gaz uz obalu iznosi od 10,5 metara.

Područje je pod ISPS sigurnosnom zaštitom.

Moguće je privezivanje drugih plovniha objekata po odluci Lučke uprave Split uz suglasnost Lučke kapetanije.

Vezovi br. 7 i 8 – Obala Vranjic

Namijenjeni su za privezivanje plovniha objekata po odluci Lučke uprave Split.

Dužina obale iznosi 500 metara, a gaz uz obalu iznosi do 7,3 metra.

Članak 10.

KAŠTELANSKI BAZEN – BAZEN B

Vez br. 1- namijenjen je za vezivanje plovniha objekata po odluci Lučke uprave Split, uz suglasnost Lučke kapetanije.

Vez br. 2 i 3 - Obala "Sv. Juraj I" -

Namijenjene su pristajanju plovniha objekata koji vrše ukrcaj cementa i cementnih proizvoda te iskrcaj troske.

Dužina obale iznosi 220 + 75 m, gaz u zapadnom dijelu s distancerima (pontanima 8,2 m.);

Opskrba broda pogonskim gorivom načinom autocisterna-brod, vrši se na vezu br. 2 i 3.

Vez br. 4. Obala „Sv. Juraj II“ – (baza)

Namijenjen je plovnim objektima koji vrše iskrcaj ugljena.

Dužina obale iznosi 160 metara, a gaz uz obalu iznosi 6,60 metara.

Moguće je privez drugih plovila po odluci Lučke uprave Split, uz suglasnost Lučke kapetanije.

Vez br. 5. Obala „Sv. Juraj II“ – (baza)

Namijenjen je pristajanju brodova koji vrše ukrcaj/iskrcaj autocisterni s gorivom i plinom, u svrhu opskrbe otoka.

RO-RO rampa dužine 40 metara, a gaz uz rampu iznosi 2,5 metra

Opskrba broda pogonskim gorivom obavlja se ulaskom autocisterne u brod.

Moguće je pristajanje drugih plovnih objekata po odluci Lučke uprave Split, uz suglasnost Lučke kapetanije.

Područje je pod ISPS sigurnosnom zaštitom. (vez br. 2, 3 i 4).

Članak 11.

KAŠTELANSKI BAZEN – BAZEN C

Vez br. 1 - Obala „Sv. Kajo“ namijenjene su pristajanju brodova u međunarodnom i domaćem prometu koji vrše ukrcaj cementa i cementnih proizvoda i iskrcaj troske.

Obala je dužine 219 m, gaz 8,2 m uz korištenje pontona (distancera).

Opskrba broda pogonskim gorivom obavlja se načinom autocisterna-brod.

Moguće je pristajanje drugih plovnih objekata po odluci Lučke uprave Split uz suglasnost Lučke kapetanije.

Područje je pod ISPS sigurnosnom zaštitom.

Vez br. 1 i 2 -INA tankerski terminal –raspona 150 m, gaza do 10,30 m,

namijenjen je operacijama ukrcaja-iskrcaja nafte i naftnih derivata.

Područje je pod ISPS sigurnosnom zaštitom.

Vez br. 3 -Mala obala Solin -dužine 103 m, gaza do 6,0 m,

namijenjena je vezivanju manjih tankera.

Vez br. 1- Obala Brižine – dužine 120 m, (istočni dio gata) privremeno je namijenjena za vezivanje brodova u raspremi, brodova koji vrše deratizaciju i druge potrebe po odluci Lučke uprave Split uz suglasnost Lučke kapetanije.

Vez br. 2- Obala Brižine – dužine 70 m (južni dio gata) namijenjen je vezivanju ribarskih brodova ili brodica i za druge potrebe po odluci Lučke uprave Split uz suglasnost Lučke kapetanije.

Vez br. 3- Obala Brižine – dužine 50 m (zapadni dio gata vanjski dio) namijenjen je vezivanju ribarskih brodova ili brodica i za druge potrebe po odluci Lučke uprave Split, uz suglasnost Lučke kapetanije.

Vez br. 4- Obala Brižine – operativni dio dužine 70 m (zapadni dio gata unutarnji dio) namijenjen je isključivo potrebama iskrcavanja ribe, te ukrcaju potrepština u funkciji ribolova, gdje je ograničeno vrijeme boravka plovila na maksimalno dva sata. Na navedenom području zabranjuje se ukrcaj i iskrcaj drugih tereta i odlaganja otpada.

Članak 12.

Ribarski brodovi ili brodice, prilikom namjere ulaska ili izlaska na vezovima br. 2, 3 i 4 na Obali Brižine obavezni su najaviti LOC-u (uplovljavanje-isplovljavanje) sukladno odredbama ovog Pravilnika.

Ukoliko se ne izvrši propisana najava LOC-u, neće se dopustiti pristajanje broda ili brodice niti ulazak vozila za potrebe tog broda ili brodice na ovo područje.

Odgovorne osobe na ribarskim plovilima i osobe koje upravljaju vozilima, te ostale osobe koje poslovno borave na prostoru ove obale dužne su provoditi naredbe čuvarske službe u cilju održavanja reda na obali.

U cilju osiguranja naplate lučkih pristojbi vlasnici ribarskih brodova ili brodice prije početka korištenja ove obale uručit će Lučkoj upravi Split bjanko zadužnicu.

Ribarski brodovi ili brodice dužni su dostaviti otpad s ribarskih brodova ili brodica ovlaštenicima koncesije za prihvrat otpada.

Članak 13.

KAŠTELANSKI BAZEN – BAZEN D

Vez br. 1 Obala Resnik dužine 45 m, gaz do 4,0 m

namijenjena je pristajanju linijskih brodova, brodova i brodica koji obavljaju transfere za otoke, brodova i brodica koji obavljaju transfere s pontona i za pristajanje hidroaviona na pontone.

Vez se može koristiti za opskrbu brzih linijskih brodova i hidroaviona pogonskim gorivom načinom autocisterna - brod.

III. POSTUPAK NAJAVE, NAČIN UPLOVLJAVANJA, PRISTAJANJA, VEZIVANJA, PREMJEŠTAJA, SIDRENJA I ISPLOVLJAVANJA POMORSKIH OBJEKATA

1. NAJAVA I PRIJAVA DOLASKA BRODA, JAHTE, BRODICE I HIDROAVIONA U LUKU SPLIT

Članak 14.

Koordinator operative Lučke uprave Split odgovoran je za uredno organiziranje uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, premještanja, sidrenja i isplovljavanja pomorskih objekata u luci Split.

Provođenje radnji iz stavka 1. ovog članka na lučkom području neposredno kontroliraju i lučki nadzornici.

Članak 15.

Zapovjednik broda ili pomorski agent dužni su isključivo kroz CIMIS najaviti dolazak broda u luku, te nisu dopušteni drugi kanali prijave (primjerice poštom, telefaksom, mailom).

Pozivni znak Lučke uprave Split za obavljanje komunikacije s brodovima u zoni manevriranja je SPLIT TRAFFIC na VHF radijskom kanalu Ch 09.

Najava dolaska broda iz stavka 1. ovog članka dostavlja se barem 24 sata prije uplovljavanja broda u luku ili najkasnije po isplovljavanju iz prethodne luke ako je trajanje putovanja kraće od 24 sata ili ako luka odredišta nije poznata u trenutku isplovljavanja iz prethodne luke je promijenjena za vrijeme putovanja, odmah po saznanju tih podataka.

Iznimno, brodovi koji obavljaju međunarodni putnički linijski pomorski promet ne moraju najaviti svoj dolazak u luku kada plove između hrvatskih luka.

Zapovjednik broda ili pomorski agent koji namjerava prevoziti opasne ili onečišćujuće tvari dužni su dostaviti Lučkoj upravi Split podatke o opasnim tvarima na obrascu Deklaracija o teretu, 48 sati prije uplovljavanja i isplovljavanja.

Članak 16.

Zapovjednik broda ili agent broda, odnosno pravne ili fizičke osobe koje obavljaju prijevoz putnika, vozila ili tereta, dužni su Lučkoj upravi Split dostaviti izvješće o boravku broda u luci (port log) i kopiju teretnice, najmanje dva sata prije isplovljavanja.

Ukoliko ne dostave podatke iz stavka 1. ovog članka ili dostave netočne podatke (kvantitativno i kvalitativno) lučka pristojba će se fakturirati prema punom kapacitetu broda.

Lučka uprava ima pravo obavljati kontrolu prevezenih putnika, vozila ili tereta na Lučkom području.

Članak 17.

Prilazi luci su Brački kanal, Splitska vrata, Šoltanski kanal i Drvenički kanal.

Drvenički kanal je najdublji prilaz te se preporuča najvećim brodovima, a brodovi sa tekućim kemikalijama i ukapljenim plinovima obvezno moraju koristiti navedeni prilaz.

Splitska vrata su najfrekventniji prilaz luci kojim pretežito plove lokalni putnički brodovi.

Članak 18.

Zapovjednik hidroaviona dužan je LOC-u i Lučkoj kapetaniji najaviti svoj dolazak najmanje 10 minuta prije slijetanja, odnosno neposredno prije polijetanja, korištenjem radnog VHF kanala 09.

Zapovjednik hidroaviona dužan je poštivati upute i savjete LOC-a.

2. POSTUPAK JAVLJANJA I NAČIN UPLOVLJAVANJA I ISPLOVLJAVANJA PLOVNOG OBJEKTA

Članak 19.

Zapovjednik broda, jahte, hidroaviona, voditelj brodice i odgovorna osoba plutajućeg objekta moraju u plovidbi primjenjivati propisana pravila plovidbe, zaštite mora od onečišćenja, te propisane signale i oznake sukladno važećim zakonskim propisima.

Svi brodovi, jahte, hidroavioni i brodice koji plove na području pod upravljanjem Lučke uprave Split imaju obvezu slušanja pomorskog radio prometa na VHF radijskom kanalu Ch 09.

Brodovi, jahte, hidroavioni i brodice uspostavljaju vezu sa LOC-om na VHF radijskom kanalu Ch 09.

Svi brodovi obvezno i na vrijeme uspostavljaju vezu sa službom priveza/odveza na VHF radijskom kanalu Ch 09.

20.5. Brodovi kojima je potrebna usluga peljarenja uspostavljaju vezu sa peljarskom službom na VHF radijskom kanalu Ch 12.

Peljarsko trgovačko društvo najavljuje službi priveza i odveza potreban broj djelatnika priveza-odveza.

PELJARENJE TE PRIVEZ I ODVEZ PLOVNOG OBJEKTA

Članak 20.

Mjesto ukrcaja peljara je približno 0,5 NM ispred Bazena Gradske luke, na približnoj poziciji 43°29,6' N - 016°26,2' E, te na zahtjev zapovjednika broda peljar se ukrcava

jugozapadno od svjetionika na rtu "Ražanj" Splitska vrata približno na poziciji 43°18,5' N - 016°24,0' E.

Prilikom uplovljavanja broda peljar je obavezan javiti LOC-u početak peljarenja te zatražiti odobrenje za slobodno uplovljavanje 0,5 NM ispred Bazena Gradske luke, po ukrcaju na brod.

Prilikom isplovljavanja broda peljar je obavezan javiti LOC-u početak peljarenja te zatražiti odobrenje za slobodno isplovljavanje neposredno prije odvezivanja broda od obale. U slučaju izmjene najavljenog, peljar je obavezan o svemu izvijestiti LOC.

Prilikom uplovljavanja broda ili brodice kojem nije potrebno peljarenje osoba koja upravlja brodom obavezna je najaviti LOC-u te zatražiti odobrenje za slobodno uplovljavanje 0,5 NM ispred Bazena Gradske luke.

Članak 21.

Prednost priveza i odveza te peljarenja imaju ratni brodovi, javni brodovi, linijski putnički brodovi i trajekti, putnički brodovi na kružnim putovanjima, te linijski teretni brodovi.

Iznimno, zbog posebnih razloga (lako pokvarljiv teret, havarija broda, raspoloživost lučkih kapaciteta i sl.) može se odrediti drugačiji red prvenstva priveza brodova ili privremena izmjena namjene pojedinih vezova. Lučka uprava je dužna obavijestiti Lučku kapetaniju o razlozima izmjene i dobiti suglasnost Lučke kapetanije.

Brodovi, jahte i brodice, kad dolaze u luku ili kad odlaze iz luke, te za vrijeme plovidbe u luci moraju smanjiti brzinu do 6 čvorova tako da valovi nastali njihovom plovidbom ne nanesu štetu drugim plovnim objektima, obali i uređajima u luci gdje se obavljaju obalni ili podvodni radovi.

Svi brodovi, odnosno plovni objekti kod uplovljavanja, isplovljavanja, premještanja i micanja u lučkom području dužni su i obvezni koristiti usluge privezivača.

Ukoliko brod odnosno, plovni objekt ne prihvati usluge priveza i odveza, iste će biti naplaćene kao izvršene.

Privez i odvez brodova, odnosno plovnih objekata obavlja pravna osoba – koncesionar na temelju dodijeljene koncesije.

Radnici koji obavljaju privez i odvez brodova moraju biti odjeveni u prepoznatljivu radnu odjeću te nositi zaštitnu opremu.

Broj radnika tijekom operacije priveza i odveza određen je veličinom broda, odnosno plovnog objekta, što u naravi znači između 1 (jednog) do 6 (šest) radnika, tj. dostatnim brojem radnika kako bi se operacija provela na vrijeme i kvalitetno.

Članak 22.

Lučka uprava Split dužna je omogućiti brodu, jahti odnosno brodici prvenstvo priveza kada su ugroženi ljudski životi ili sigurnost plovidbe

Prvenstvo priveza uz operativnu obalu u luci imaju brodovi redovnih linija s objavljenim redom plovidbe, kao i brodovi odnosno brodice, koji prevoze putnike.

Lučka uprava Split dužna je osigurati putničkim brodovima na redovnim linijama dovoljno mjesta za privez.

Iznimno od odredbe stavka 2. ovog članka, ako određeni brod, jahta odnosno brodica zbog posebnih razloga mora dobiti prednost može se odrediti drugačiji red prvenstva priveza.

Lučka uprava Split obavijestiti će Lučku kapetaniju Split o razlozima zbog kojih je izmijenjen red priveza brodova, jahti odnosno brodica.

Članak 23.

Smatrat će se da je brod uplovio u luku kada je sigurno privezan uz obalu ili oborio sidro na sidrištu i istakao sidrene oznake.

PREMJETAJ PLOVNOG OBJEKATA

Članak 24.

Lučka kapetanija može narediti brodu premještaj s jednog veza na drugi ili na sidrište radi sigurnosti broda i luke i o tome obavijestiti LOC.

LOC može izmijeniti raspored veza brodova i o tome obavijestiti Lučku kapetaniju, kao i agente brodara.

Ukoliko vlasnik nije dostupan odnosno ne udovolji zahtjevu Lučke uprave Split za premještaj broda na drugi vez iz funkcionalnog razloga, Lučka uprava može premjestiti plovni objekt na trošak i rizik vlasnika uz suglasnost Lučke kapetanije.

SIDRENJE PLOVNOG OBJEKATA

Članak 25.

Zapovjednik broda dužan je najaviti točno vrijeme dolaska na sidrište ili na mjesto za ukrcaj peljara (peljarsku stanicu), najmanje 1 sat prije dolaska broda.

LOC nakon najave točnog vremena dolaska dužan je obavijestiti zapovjednika broda o mjestu i načinu sidrenja ili priveza.

Brodovi na kružnim putovanjima i brodovi koji čekaju na uplovljavanje, sidre jugo i jugozapadno od lukobrana Gradske luke.

Brodovi na kružnim putovanjima koji se nalaze na sidrištu, brodicama za transfere prevoze putnike do vezova koji su pod ISPS sigurnosnom zaštitom.

Sidrište za brodove koji prevoze opasne terete omeđeno je spojnicom:

- *do 7,5 m gaza*

A. 43°29,2' N 16°29,6' E

B. 43°29,2' N 16°31,6' E

C. 43°28,4' N 16°31,6' E

D. 43°28,4' N 16°29,6' E

- *preko 7,5 m gaza*

A. 43°27,8' N 16°29,6' E

B. 43°27,8' N 16°31,6' E

C. 43°26,6' N 16°29,6' E

D. 43°26,6' N 16°31,6' E

Članak 26.

Sidrištem treba ploviti oprezno i minimalnom brzinom. Ako zbog lošeg vremena nekom plovnom objektu sidro ore, te uslijed toga dođe u položaj opasne blizine s drugim plovnim objektom, isti je dužan poduzeti potrebne radnje (podignuti sidro) i manevrirati tako da ne ugrožava druge plovne objekte.

Ukoliko promjenom smjera vjetra i/ili struje dva usidrena plovna objekta dođu u položaj opasne blizine, plovni objekt koji se posljednji usidrio dužan se presidriti.

TEGLJENJE PLOVNOG OBJEKATA

Članak 27.

Lučko tegljenje se obavlja na zahtjev zapovjednika broda i s brojem tegljača kojeg on zatraži.

Lučka uprava može odrediti broj tegljača koje plovni objekt mora koristiti u luci.

U slučaju loših vremenskih uvjeta, prenatrpanosti luke, istovremenog manevriranja više plovni objekata, ili ako brod prevozi opasne tvari, te u drugim opravdanim slučajevima, Lučka kapetanija može odrediti i veći broj tegljača.

ISPLOVLJAVANJE PLOVNOG OBJEKTA

Članak 28.

Nakon završenog ukrcaja odnosno iskrcaja tereta, vozila ili putnika, svaki plovni objekt u luci mora biti spreman isploviti po isteku vremena potrebnog za pripremu plovnog objekta za plovidbu.

Prilikom isplovljavanja plovnog objekta, osoba koja upravlja plovnim objektom obvezna je najaviti LOC-u (VHF radijski kanal Ch 09) isplovljavanje, te zatražiti odobrenje za slobodno isplovljavanje neposredno prije odvezivanja. U slučaju izmjena najavljenoga, osoba koja upravlja plovnim objektom obvezna je o svemu izvijestiti LOC.

Svi brodovi, odnosno plovni objekti prije isplovljavanja, obvezno i na vrijeme uspostavljaju vezu sa službom priveza i odveza na VHF radijskom kanalu Ch 09.

Plovni objekt koji isplovljava iz luke ima prednost pri manevriranju pred plovnim objektom koji uplovljava u luku.

IV. RED U LUCI

DODJELA VEZOVA

Članak 29.

Vezovi u luci dodjeljuju se tjednim i dnevnim rasporedom LOC-a, uz točnu naznaku lučkog bazena, mjestu i vremenu veza, te se dostavljaju agentima broda i Lučkoj kapetaniji.

Agent plovnog objekta dužan je izvijestiti zapovjednika plovnog objekta o dodjeli veza i potvrditi da plovni objekt prihvaća mjesto i vrijeme veza LOC-u.

Ako zapovjednik plovnog objekta odbije prihvatiti dodijeljeni vez agent plovnog objekta dužan je o tome neposredno izvijestiti LOC.

LOC može narediti premještaj plovnog objekta s jednog veza na drugi ili na sidrište, ako ne vrši operaciju ukrcaja/iskrcaja i o tome obavijestiti Lučku kapetaniju.

Članak 30.

Na području pod upravljanjem Lučke uprave Split zabranjeno je vezivanje i zadržavanje brodice na vezovima koji služe za operative poslove.

Brodice mogu koristiti vezove samo uz posebnu dozvolu LOC-a u slučaju više sile.

BORAVAK PLOVNOG OBJEKTA U LUCI

Članak 31.

Zapovjednik plovnog objekta odgovoran je za siguran boravak na vezu u luci.

Na plovnom objektu mora se uvijek nalaziti dovoljan broj članova posade da plovni objekt može isploviti.

Članak 32.

U slučaju nailaska nevremena koje može ugroziti sigurnost, plovni objekti privezani ili usidreni u luci moraju pojačati svoje vezove, odnosno povećati broj sidara, a po naređenju Lučke kapetanije i isploviti iz luke ili se privezati odnosno premjestiti na sigurniji vez.

Članak 33.

Ako plovni objekt doživi bilo koji izvanredni događaj u luci (nezgoda na plovnom objektu, požar ili onečišćenje luke) dužni su o navedenom događaju odmah izvijestiti Lučku kapetaniju i LOC.

Članak 34.

Plovni objekt se može zadržati uz obalu, nakon završetka trgovačkih i drugih nužnih operacija, bez naknade najviše dva sata i svako kašnjenje treba javiti LOC-u.

Po isteku vremena potrebnog za pripremu plovnog objekta za plovidbu, a na zahtjev Lučke uprave Split, plovni objekt mora isploviti ili se premjestiti na vez ili sidrište kojeg odredi Lučka uprava o trošku tog plovnog objekta ili broдача.

Plovni objekt se može zadržati bez naknade i duže ako mu Lučka kapetanija, iz razloga vezanih za sigurnost plovidbe odobri dulje zadržavanje.

Zapovjednik plovnog objekta, po nalogu Lučke uprave Split, uz suglasnost Lučke kapetanije, dužan je dozvoliti da se uz bok privežu jedan ili više drugih plovnih objekata radi održavanja veze s obalom.

Ako je plovni objekt vezan ili usidren u luci tako da mu krajnji dijelovi strše izvan obale, dužan je na mjestu gdje vez izlazi iz plovnog objekta danju istaknuti crvenu zastavu, a noću staviti crveno svjetlo vidljivo sa svih strana te prema potrebi vezove popustiti ili nategnuti odnosno odvezati.

Članak 35.

Nasukani, neupotrebljivi ili potonuli pomorski objekt odnosno potonula stvar, ne smiju se ostaviti unutar akvatorija luke.

Ako pomorski objekt ili potonula stvar ugrožava sigurnost plovidbe ili postoji opasnost onečišćenja mora, broдар ili vlasnik pomorskog objekta ili potonulog broда ili brodice dužni su na zahtjev Lučke uprave Split i Lučke kapetanije, premjestiti pomorski objekt i stvar iz luke.

Ukoliko vlasnik pomorskog objekta ili potonule stvari nije dostupan, odnosno ne udovolji zahtjevu iz st. 2. ovog članka, Lučka uprava može premjestiti, odnosno ukloniti pomorski objekt ili potonulu stvar na trošak i rizik vlasnika, a uz suglasnost Lučke kapetanije.

Članak 36.

Brođovi u raspremi, mogu boraviti u luci samo uz odobrenje Lučke uprave Split, na određeno vrijeme, uz dobivenu suglasnost Lučke kapetanije i uvjeta koje ona zatraži.

Članak 37.

Brodice za gospodarske svrhe koje prevoze putnike u luci moraju se nalaziti na za to određenim mjestima u luci i moraju imati cjenik prijevoznih usluga kojeg je voditelj brodice dužan pokazati na zahtjev putnika ili ovlaštene osobe.

Lučka uprava utvrđuje dnevni broj brodica i brodova koji vrše turističke i izletničke usluge; način vezivanja; raspored i vrijeme njihova rada, te mjesto i način ukrcaja i iskrcaja putnika.

ZABRANE U LUCI

Članak 38.

Na lučkom području zabranjeno je obavljati radnje koje mogu:

- ugroziti ljudske živote
- prouzročiti požar
- onečistiti more

- nanijeti štetu drugim brodovima i brodicama, te obali, lučkim napravama, uređajima i postrojenjima
- ugroziti opću sigurnost ljudi i imovine
- ometati normalno odvijanje prometa na lučkom području pod upravljanjem Lučke uprave Split
- ometati vršenja dužnosti državnih tijela i službenih osoba
- narušavati na bilo koji način javni red i mir

Članak 39.

Na lučkom području posebno je zabranjeno:

- vezivati se na vezove bez odobrenja LOC;
- vezivati brodove i brodice za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima;
- neovlašteno postavljati, premješati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez;
- opterećivati operativne obale teškim vozilima, smještajem teških predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabijanjem klinova, greda i sl. u obalu, te dizati kamenje s obalnih zidova ili obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama;
- ložiti vatru na brodu i brodici i na napravama za privez;
- čistiti, strugati i bojati nadvodni ili podvodni dio oplata plovnog objekta ili obavljati remonte istog;
- bacati otpatke, ostavljati ostatke tereta, ambalaže, zaštitnog materijala, balastne vode, odnosno ispuštati ulje ili druge tvari koje onečišćuju luku;
- spaljivanje smeća na brodovima;
- kupati se, glisirati, jedriti na dasci, vući ili učiti skijati na vodi;
- loviti ribe ili vaditi školjke;
- prodavati karte za putovanja i izlete na otvorenom području;
- postavljati bilo koju vrstu reklame bez suglasnosti Lučke uprave Split;
- obavljati bilo kakvu drugu djelatnost za koju nema dodijeljenu koncesiju ili odobrenje od strane Lučke uprave Split;
- obavljati naplatni prijevoz putnika kojim upravlja Lučka uprava bez odgovarajuće dozvole za obavljanje takvog prijevoza;
- pozivanjem, presretanjem ili nametljivom gestikulacijom, isticanjem natpisa ili na drugi način nuditi ili ugovarati prijevoz putnika;
- svako zadržavanje vozila na lučkom području kojim upravlja Lučka uprava kojem nije svrha dočekivanje putnika s kojim je prethodno dogovoren prijevoz, osim osobama koje za zadržavanje na tome prostoru imaju ovlaštenje Lučke uprave Split;
- ostaviti bez nadzora vozača autotaksi ili bilo koje drugo vozilo na području koje je odlukom Lučke uprave Split određeno i označeno za svrhu dočekivanja putnika (autotaksi stajalište);
- prilaziti biciklima, biciklima s motorom, motociklima i drugim prijevoznim sredstvima namijenjenim prijevozu putnika ukrcajno-iskrcajnoj rampi te prostoru tranzitnog parkirališta, osim prilaziti i zadržavati se na području koje je odlukom Lučke uprave Split određeno i označeno za svrhu dočekivanja putnika;
- zadržavanje osoba koje nemaju dokaz o čekanju putnika s kojim je prethodno ugovoren prijevoz;
- zadržavanje osoba koje nemaju dokaz o putovanju ili o obavljanju neke aktivnosti koja je povezana s korištenjem područja kojim upravlja Lučka uprava;
- konzumiranje alkoholnih napitaka na području Pomorsko putničkog terminala, osim u ugostiteljskim objektima

- obavljati svaku djelatnost za koju ne postoji koncesija na lučkom području pod upravom Lučke uprave Split (perači stakala, direktna prodaja proizvoda, itd.);
- na bilo koji način ometati i ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša.

Članak 40.

Iznimno, radnje koje se mogu obavljati na lučkom području, samo na temelju odobrenja LOC uz suglasnost Lučke kapetanije su:

- sitni popravci na brodovima, zavarivanje i sl. uz sve protupožarne predostrožnosti;
- držati u pogonu brodski propeler dok je privezan uz obalu;
- radnje potrebne radi sprečavanja neposredne i očite štete ili kad je potrebno zbog pristajanja broda premještati i uklanjati vezove, sidra ili uređaje drugog broda odnosno brodice;
- iskrcavanje balastnih voda, ukoliko Lučka kapetanija utvrdi da ne postoji opasnost od onečišćenja mora;
- korištenje brodske sirene radi pozdrava ili radi testiranja rada sirene.

Članak 41.

Provođenje ovog Pravilnika obavljaju ovlašteni djelatnici Lučke uprave Split i ovlaštenih koncesionara, a po potrebi djelatnici ostalih službi ovlašteni po posebnim propisima.

Članak 42.

Nakon što osoba ovlaštena za provedbu ovog Pravilnika utvrdi da postoji osnova za premještanje vozila parkiranog ili zaustavljenog na području pod upravom Lučke uprave Split, to se vozilo može premjestiti na drugo mjesto.

Troškove premještanja vozila iz stavka 1. ovoga članka snosi vlasnik odnosno korisnik tog vozila.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Članak 43.

Brodovi su dužni prikupljati smeće u posebna spremišta na brodu, i predati ga ovlaštenicima koncesije koji imaju koncesiju za obavljanje te djelatnosti.

Brod ne smije isploviti iz luke ako nije predao prikupljeno smeće ili zauljene vode ovlaštenicima koncesije.

Brodovi su dužni pridržavati se Plana gospodarenja otpadom s brodova na području pod upravljanjem Lučke uprave Split.

Prijavljivanje i prihvrat otpada s plovnih objekata i ostataka tereta se mora potpuno i točno dostaviti najavom Lučkoj Kapetaniji Split i Lučkoj upravi Split.

Najava za predaju broskog otpada iz stavka (4) upisuje se na propisanom obrascu (03/06) koji je sastavni dio Plana gospodarenja otpadom s brodova.

Za vrijeme boravka broda u luci brodar je dužan najavljeni otpad (obrazac 03/06) pripremiti za prihvatne uređaje ili odložiti u iste u luci, te dobiti ovjerenu potvrdu o isporuci otpada od ovlaštenog koncesionara.

Potvrda o primopredaji broskog otpada upisuje se na propisani obrazac (06/06) koji je sastavni dio Plana gospodarenja otpadom s brodova ili potvrda ovlaštenog koncesionara za tu vrstu otpada.

Zapovjednik broda ili agent broda, odnosno pravne ili fizičke osobe koje obavljaju prijevoz putnika, vozila ili tereta, dužni su Lučkoj upravi Split dostaviti najavu za predaju broskog otpada 48 sati prije uplovljavanja broda u luku, a potvrdu o primopredaji broskog otpada najmanje 2 sata prije isplovljavanja broda iz luke.

Članak 44.

Fumigacija i deratizacija broda na zahtjev zapovjednika ili državnog tijela mogu se obavljati na određenom vezu uz odobrenje Lučke uprave Split i suglasnost Lučke kapetanije Split. Brod koji je podvrgnut deratizaciji dužna je čuvati osoba ovlaštena za obavljanje ove djelatnosti sve do povratka posade na brod.

Ovlaštenik koncesije koji vrši fumigaciju i deratizaciju je dužan istaći upozorenja o opasnostima i spriječiti pristup na brod neovlaštenim osobama.

Ostala čišćenja pomorskih objekata, pri kojima nema opasnosti od nezgoda i onečišćenja mora (dezinfekcija, dezinfekcija i sl.) mogu se na uobičajeni način obavljati na svakom mjestu u luci u svako vrijeme uz odgovarajuće mjere predostrožnosti.

Na lučkom području je zabranjeno obavljati radnje degazacije i čišćenja tankova.

SIGURNOSNA ZAŠTITA

Članak 45.

Nadzor ulaska i izlaska, te kretanja osoba i plovila, kao i za kontrolu pristupa informacijama, tereta, prostorijama i prostorima na lučkom području Lučke uprave Split propisani su posebnim Pravilnikom o identifikacijskim karticama kojim se regulira izgled, način izdavanja, uporaba, povrat i oduzimanje identifikacijskih kartica koje služe za nadzor ulaska i izlaska te kretanja osoba, kao i za kontrolu pristupa informacijama, robi, prostorijama i prostorima na području luke Split.

Sve osobe koje borave na lučkom operativnom području dužne su postupati po uputama osoba odgovornih za sigurnosnu zaštitu luke u skladu s planom sigurnosne zaštite luke odnosno lučkog operativnog područja i stupnjem sigurnosne zaštite koji se u luci primjenjuje.

Članak 46.

Lučko operativno područje pod stalnom ISPS sigurnosnom zaštitom je:

- U Bazenu Gradska luka Split vezovi 16, 17, 18, 19, 20, 26 i 27.
- U Vranjičko-solinskom bazenu vezovi br. 1. do 6.
- U Kaštelanskom bazenu Bazen B vez br. 2, 3 i 4.
- U Kaštelanskom bazenu Bazen C vez br. 1 - Obala sv. Kajo i vez br. 1 i 2 - INA Tankerski terminal.

Lučko operativno područje prema potrebi pod ISPS sigurnosnom zaštitom je:

- U Bazenu Gradska luka Split vezovi br. 4, 5 i 6a, vez br. 11 i br. 12 - Gat sv. Petra, vez br. 21, 24 i 25.

UKLOPOVANJE OPASNIM TVARIMA

Članak 47.

Rukovanje opasnim teretima i opskrba broda pogonskim gorivom u luci mora se obavljati sukladno Pravilniku o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog tereta i ostalog tereta u lukama, te načinu sprečavanja širenja isteklih ulja u lukama („Narodne novine” br. 51/05, 127/10, 34/13, 88/13 i 79/15).

Rukovanje opasnim tvarima propisano je Pravilnikom o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može ući u luku i mjesta u luci Split na kojima će se rukovati takvim tvarima i Pravilnikom kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima na lučkom području

Članak 48.

Tanker preko 10.000 BT uplovljavaju, premještaju se i isplovljavaju samo za danjeg svjetla.

Tankere, dok traje manipulacija gorivom, obavezno opasati i izolirati zaštitnom plutajućom branom (ekobranom).

Ukrcaj, odnosno iskrcaj, tekućeg tereta ne smije započeti:

- dok se ne ovjeri važeća Lista provjere (Sigurnosna kontrolna lista A) od ovlaštenih osoba koncesionara i nadležnog časnika sa broda,
- ako nisu osigurana sredstva za uspješno gašenje požara na brodu i provedene sve mjere zaštite.

Članak 49.

Autocisternama koje vrše opskrbu brodova pogonskim gorivom dozvoljen je boravak na lučkom području samo za vrijeme dok vrše opskrbu goriva brodovima. Opskrba pogonskim gorivom putničkih brodova može započeti tek nakon iskrcaja putnika.

Brod koji se opskrbljuje pogonskim gorivom dužan je danju istaknuti zastavu „B“ Međunarodnog signalnog kodeksa, a noću crveno svjetlo vidljivo sa svih strana. Posada i sredstva za gašenje požara moraju biti u pripravnosti.

Autocisterne koje vrše ukrcaj pogonskog goriva u brod na vezovima u Bazenu Gradske luke broj 4, 5 6, 9, 11, 13 (vrh), 14, 21 i vrh vezova broj 24 i 25 moraju biti unutar zaštitnih ograda.

OSTALE AKTIVNOSTI NA LUČKOM PODRUČJU

Članak 50.

Ovlaštenik koncesije, koji obavlja lučke i gospodarske djelatnosti koje zahtijevaju isključivo korištenje postojećih i gradnju novih građevina i drugih objekata podgradnje i nadgradnje na lučkom području a obuhvaćen je Planom sigurnosne zaštite luke i lučkih područja u nadležnosti Lučke uprave Split dužan je nakon završetka ukrcaja/iskrcaja očistiti korišteni dio obale.

Ovlaštenik koncesije iz stavka 1. ovog članka dužan je održavati i sve ostale površine na kojima obavlja svoju djelatnost, provoditi mjere protupožarne zaštite, te organizirati čuvarsku službu.

Članak 51.

Lučke usluge na području pod upravljanjem Lučke uprave Split mogu obavljati samo pravne i fizičke osobe koje imaju koncesiju za te usluge. Fizičkim i pravnim osobama može se dati ovlaštenje za posebnu upotrebu ili gospodarsko korištenje lučkog područja putem koncesije na način i pod uvjetima određenim propisima.

Članak 52.

Dubine mora uz pojedine obale kontrolira i održava Lučka uprava.

Članak 53.

Sportske i druge aktivnosti mogu se obavljati u luci samo iznimno na osnovu odobrenja Lučke kapetanije i suglasnosti Lučke uprave Split.

Zahtjev za izdavanje odobrenja mora se podnijeti Lučkoj kapetaniji najmanje osam dana prije početka sportske ili druge aktivnosti.

Članak 54.

U slučaju izvođenja radova u luci Split brzinu i udaljenost od pomorskog objekta određuje Lučka kapetanija.

ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 55.

Za nepridržavanje odredbi ovog Pravilnika pravna i odgovorna osoba u pravnoj osobi, kao i fizička osoba kaznit će se za pomorski prekršaj sukladno odredbama čl. 989.-1017.e Pomorskog zakonika, odredbama čl. 109.-117. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama te odredbama čl. 41.-50. Zakona o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka, kao i drugim propisima koji reguliraju red u luci.

Članak 56.

Na sva pitanja koja nisu uređena ovim Pravilnikom, a odnose se na uvjete i način održavanja reda u luci na odgovarajući način se primjenjuje Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske ("Narodne novine", br. 90/05, 10/08, 155/08, 127/10 i 80/12), kao i drugi propisi koji se odnose na sigurnost plovidbe, rukovanje opasnim tvarima, prijelaz državne granice, carinske, zdravstvene, veterinarske, sanitarne i druge propise.

Svi korisnici lučkog područja pod upravom Lučke uprave Split, a posebno brodovi i ovlaštenici koncesija, dužni su se pridržavati odredbi Zakona o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka ("Narodne novine", br. 108/17).

Članak 57.

U provedbi ovog Pravilnika, a u interesu sigurnosti i reda u luci, na odgovarajući se način primjenjuju i odredbe Zakona o privatnoj zaštiti, sukladno ovlaštenjima zaštitara i obvezi proizašloj iz poslovnog odnosa Lučke uprave Split i odabrane tvrtke za privatnu zaštitu.

Članak 58.

U privitku ovog Pravilnika, kao prilog 1 istog, dodaje se grafički prikaz lučkih područja s dužinama obala te dubine vezova.

Članak 59.

Ovaj Pravilnik na koje je odobrenje dala Lučka kapetanija Split svojim aktom KLASA: UP/I-342-21/15-01/18 Ur. broj: 530-01-9-2-15-20 od 25.07.2019., stupa na snagu osmog dana računajući od dana objave na oglasnoj ploči Lučke uprave Split.

Članak 60.

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti Pravilnik o redu u luci i uvjetima korištenja luka na lučkom području lučke uprave Split (srpanj 2015. godine, siječanj 2016. godine, lipanj 2016. godine).

Objavljen dana: 25.07.2019.
Stupio na snagu:

208.2019.



Predsjednik Upravnog vijeća
Prof. dr. sc. Joško Dvornik



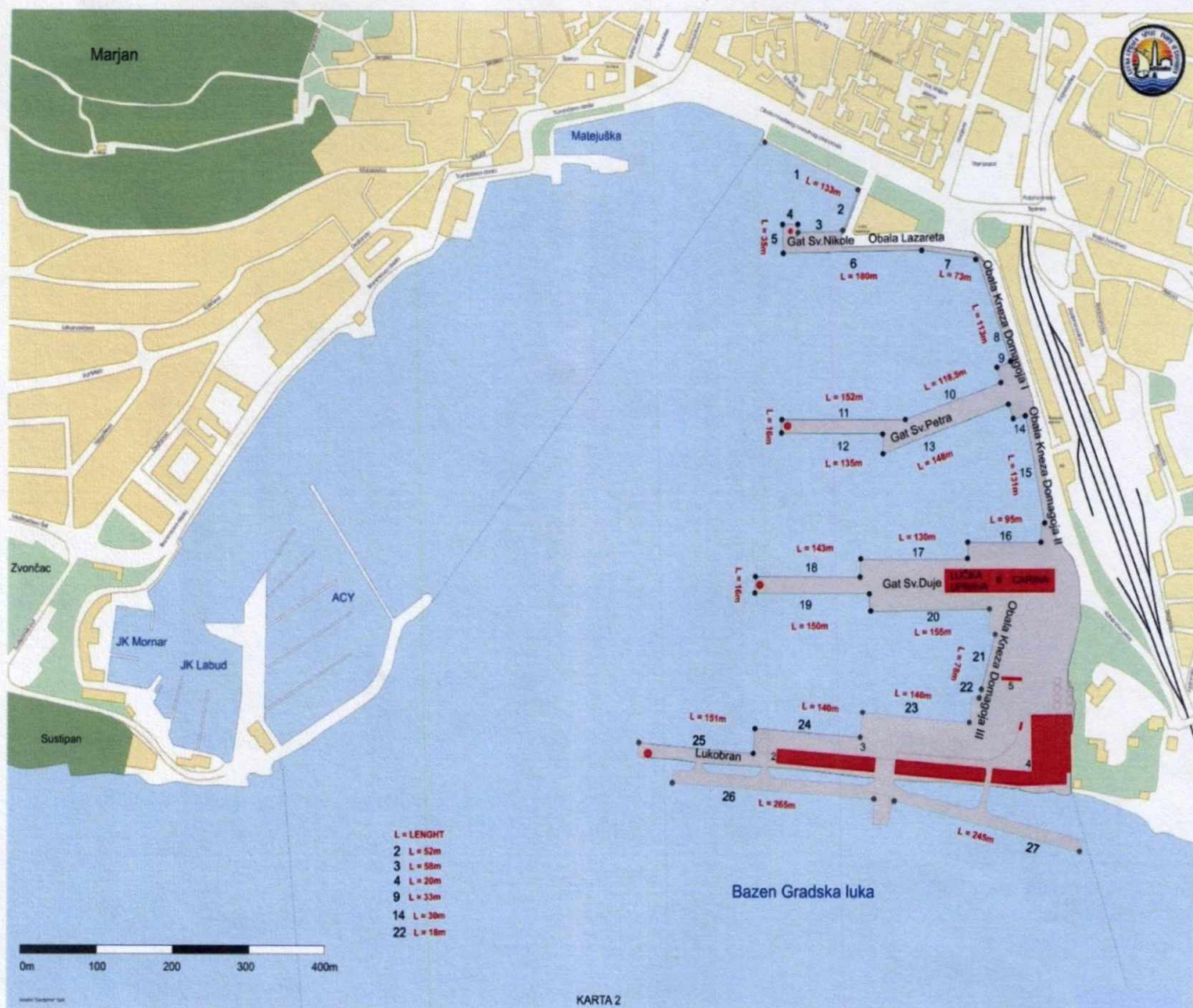
UP.br. 3731-345332

PRILOG 1



[Handwritten signature or scribble]

BAZEN GRADSKA LUKA



Lokacija

Zemljopisna širina 43°30.0' N
Zemljopisna dužina 16°26.2' E

Plima

Visina 0,2-0,4m

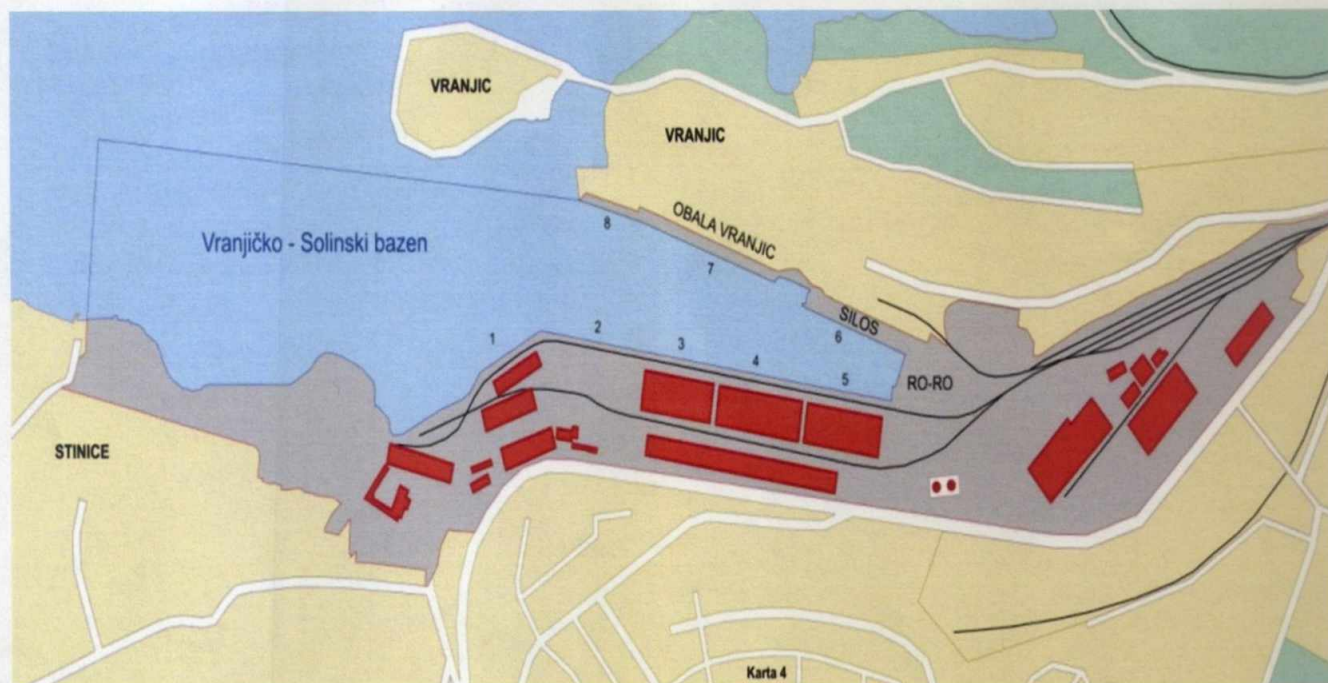
Površine

Kopnena (km²) 0,102504
Morska (km²) 16,690519

Obale

Operativna obala (km) 3,643
Broj vezova 27
Maximalna dubina 10,50m
Max duljina broda na vezu 320m

VRANJIČKO – SOLINSKI BAZEN



Lokacija

Zemljopisna širina 43°31.6' N
Zemljopisna dužina 16°28.1' E

Plima

Visina 0,2-0,4m

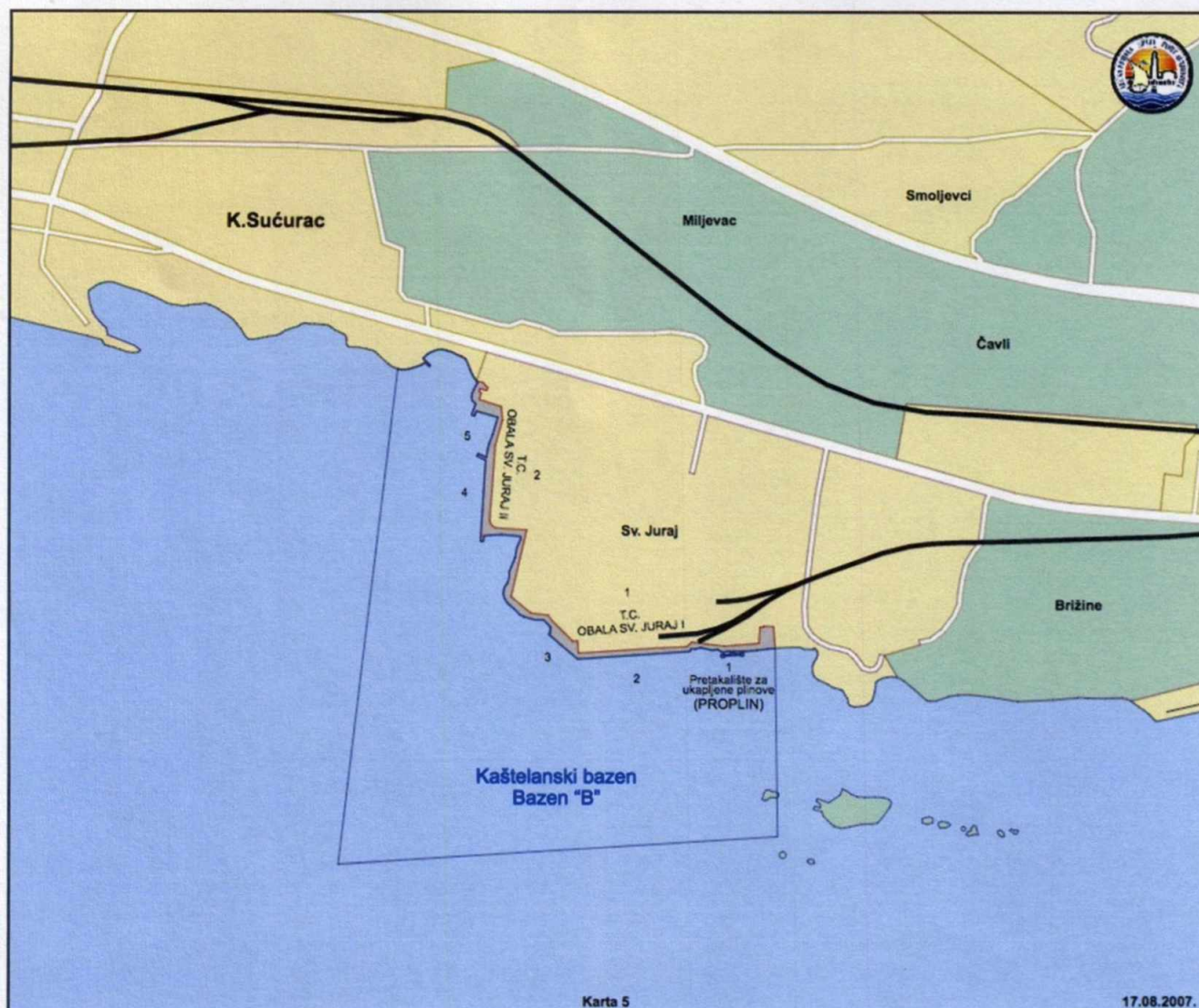
Površine

Kopnena (km²) 0,539621
Morska (km²) 0,460

Obale

Operativna obala (km) 1,854
Broj vezova 8
Max dubina 10,3m
Max duljina broda na vezu n/a

KAŠTELANSKI BAZEN B



Lokacija

Zemljopisna širina 43°32.3' N
Zemljopisna dužina 16°26.7' E

Plima

Visina 0,2-0,4m

Obala "PROPLIN"

Broj vezova 1
Max dubina 8,5m
Ukupna duljina 80m

Obala "SVETI JURAJ I"

Broj vezova 2
Ukupna duljina 220+75m
Max dubina 8,2m
Max duljina broda na vezu 120m

Površine

Kopnena (km²) 0,016740
Morska (km²) 0,532

Obale

Operativna obala (km) 0,538
Broj vezova 5

Obala "SVETI JURAJ II"

Broj vezova 2
Ukupna duljina 220+75m
Max dubina 8,2m
Max duljina broda na vezu 120m

KAŠTELANSKI BAZEN C



Lokacija

Zemljopisna širina 43°32.2' N
Zemljopisna dužina 16°28.3' E

Plima

Visina 0,2-0,4m

Površine

Kopnena (km²) 0,028767
Morska (km²) 0,311

Obale

Operativna obala (km) 0,920
Broj vezova 8

Obala "INA TANKERSKI TERMINAL"

Broj vezova 3
Ukupna duljina 243 m
Max dubina 10,5m
Max duljina broda na vezu 180m

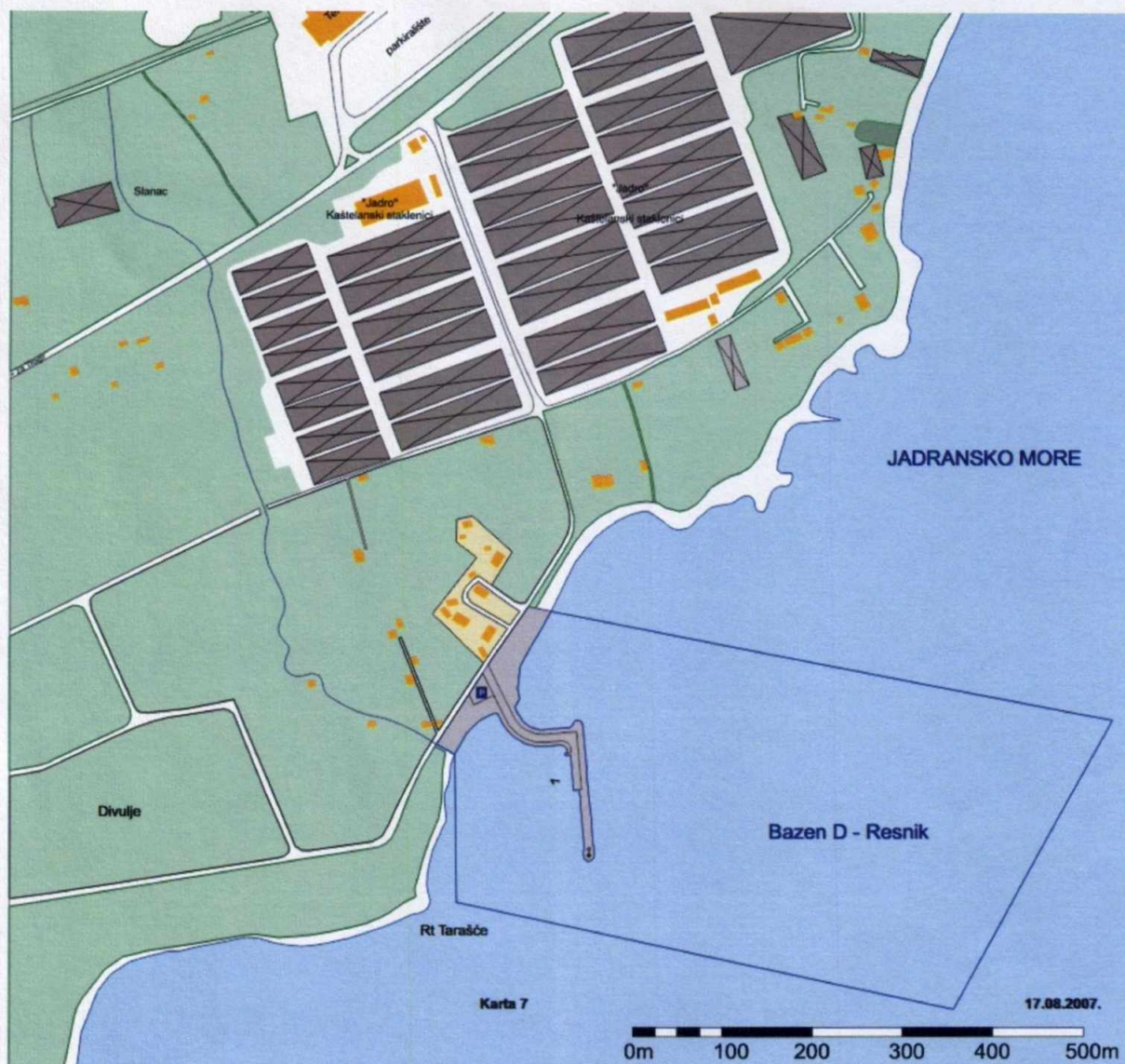
Obala "SVETI KAJO"

Broj vezova 1
Ukupna duljina 219m
Max dubina 8,2m
Max duljina broda na vezu 180m

Obala "BRIŽINE"

Broj vezova 4
Ukupna duljina 190m
Max dubina 4,0m
Max duljina broda na vezu 70m

KAŠTELANSKI BAZEN D



Lokacija

Zemljopisna širina 43°31.0' N

Zemljopisna dužina 16°16.3' E

Plima

Visina 0,2-0,4m

Površine

Kopnena (km²) 0,000950

Morska (km²) 0,228

Obale

Operativna obala (km) 0,040

Broj vezova 1

Maksimalna dubina 4,0m

Duljina veza 40m